

ORGANIZACIÓN

El Club Deportivo Segura Sport y el Ayuntamiento de Riópar, han organizado, para los días 26 y 27 de abril de 2025 el XII DESAFÍO CALAR DEL RÍO MUNDO formado por cinco trazados competitivos: “ULTRAS 105K”, 85K y 65K”, “TRAIL 45K”, “TRAIL 25K”, “TRAIL 15K” y “SENDERTRAIL 15K”.

RECORRIDOS

Los recorridos que forman el XII DESAFIO CALAR DEL RIO MUNDO son cinco diferentes y por montaña con salida y llegada en Riópar que recorren caminos y senderos por la zona del término Municipal de Riópar. Las travesías de montaña comportan el paso por zonas de altura donde las condiciones pueden ser difíciles (viento, frío, lluvia o incluso nieve) por lo que se requiere llevar material obligatorio de seguridad. Es necesaria una muy buena preparación y una gran capacidad de autonomía personal para realizar los recorridos. Todos ellos son trazados de montaña con asistencia de la Organización, en los que cada participante deberá llevar su material obligatorio de seguridad.

“**TRAIL 105 KM**” es un trazado de montaña de aproximadamente 105.000m. y 5.500 metros de desnivel positivo en total y un tiempo máximo de 17 horas. Con salida el *día 27 de abril a partir de las 3.00 horas.*

“**TRAIL 65 KM**” es un trazado de montaña de aproximadamente 65.000 m. y 3.400 metros de desnivel positivo en total y un tiempo máximo de 15 horas. Con salida el *26 de abril a partir de las 06.30 horas*

“**TRAIL 45 KM**” es un trazado de montaña de aproximadamente 43.000 m. y 2.500 metros de desnivel positivo en total y en un tiempo máximo de 11 horas. Con salida el *día 26 de abril a partir de las 08.30 horas.*

“**CARRERA VERTICAL**” es un trazado de montaña de aproximadamente 18.000 m. y 1.000 metros de desnivel positivo en total y en un tiempo máximo de 5 horas. Con salida el *día 26 de abril a partir de las 09.30 horas.*

“**TRAIL 25 KM**” es un trazado de montaña de aproximadamente 21.000 m. y 1.300 metros de desnivel positivo en total y un tiempo máximo de 6 horas. Con salida el *27 de abril a partir de las 09.00 horas.*

“**15 KM**” es un trazado de montaña que sube y baja por zonas de especial belleza, ., Tiempo máximo de 6 horas. Con salida el *día 27 de abril a partir de las 09.00 horas.*

“**SENDERTRAIL**” es un trazado de montaña que sube y baja por zonas de especial belleza, pensado para pasar una estupenda mañana de senderismo. Tiempo máximo de 6 horas. Con salida el *día 27 de abril a partir de las 09.00 horas.*

AVITUALLAMIENTOS Y MARCAJE

- Se establece el sistema denominado de “semi-autosuficiencia” o lo que es lo mismo, se dispondrá de avituallamiento líquido y sólido suficiente, pero existirán tramos de recorrido en los que habrá mayor distancia entre avituallamientos y el corredor tendrá que utilizar sus propios recursos
- Cada participante podrá disponer de la bebida y de la comida que crea necesaria, aunque será obligatorio un mínimo de calorías al inicio de la prueba. Además toda la suplementación deberá mostrarse a la Organización, **marcada con el número de dorsal en tinta indeleble.**
- El itinerario estará señalizado especialmente para las carreras, se seguirán las marcas que habrá puesto la Organización, consistentes en cinta de balizar, señalización nocturna específica, banderolas, marcas pintadas horizontales y verticales y marcas de cal en el suelo, etc.
- Está prohibido tener asistencia externa, excepto en los puntos fijados para ello e ir acompañado de otras personas que no sean participantes inscritos en las pruebas.
- La Organización instalará varios puntos de avituallamiento, de los cuales, los corredores no podrán sacar nada, debiendo consumir en el mismo punto los alimentos que allí encontrarán.
- Es posible que no todos los tramos estén cortados al tráfico rodado, en cuyo caso, los corredores, deberán observar las normas de circulación, ya que no tendrán preferencia.

CONTROLES DE PASO (PC)

Los participantes deberán pasar obligatoriamente por los PC y verificar su paso por medio de un control electrónico CHIP y por medio del seguimiento de un dispositivo de seguimiento GPS. Los PC estarán claramente visibles. Todos los PC son obligatorios y el no marcar en ellos implica la descalificación. El chip se utiliza para verificar el paso por cada control. Los participantes son los responsables de registrar su paso por cada PC. La pérdida de este chip implica la descalificación y pérdida de la fianza. En los controles de paso habrá personal de la organización que velará por la seguridad de los corredores. Un equipo escoba de la organización realizará el recorrido cerrando la carrera. Hay que seguir en todo momento las indicaciones del personal de organización y de seguridad.

SEGURIDAD

La organización situará en determinados puntos del recorrido y en los controles de paso, personal especializado encargado de velar por la seguridad de los participantes. Es obligatorio seguir las indicaciones de este personal, que estará convenientemente identificado. En caso de abandono hay que comunicarlo lo antes posible al personal de la organización. Se dispondrá de personal médico y ambulancia en puntos

estratégicos del recorrido para intervenir en caso de necesidad. En caso que las condiciones climatológicas lo aconsejen, existirá un recorrido alternativo que se comunicará convenientemente en la reunión técnica previa a la salida. Si el cambio al recorrido alternativo se decidiese una vez efectuada la salida, este se comunicará a los participantes en el punto de control oportuno. Existe también un plan de rescate y evacuación en caso de necesidad. Un equipo escoba encargado de cerrar la carrera comprobará el paso de todos los participantes. Todo lo anterior queda recogido en el Plan de seguridad y emergencia de la prueba.

INFORMACIÓN GENERAL

- La organización no se hace responsable de los accidentes o daños que puedan recibir o producir los participantes, si bien velará para evitarlos.
- La organización se reserva el derecho de modificar las bases del **XII DESAFÍO CALAR DEL RÍO MUNDO** suspender éste, ante una eventualidad o causa de fuerza mayor (condiciones climatológicas extremas). En este caso, el importe de la inscripción, no será devuelta.
- Si la prueba se debiera interrumpir y suspender en un punto del recorrido, la clasificación se determinará según el orden y tiempo de llegada en el punto de interrupción o en su defecto, en el último control realizado.
- Los participantes seguirán las instrucciones que les sean dadas por la organización.
- La Organización podrá facilitar los datos de los participantes a la Autoridad y sus agentes, si son requeridos por estos.
- Al inscribirse, todo participante acepta sin reservas el presente reglamento, la ética de la carrera y la normativa anexa.

LIMITES HORARIOS

No se permitirá continuar a los participantes que superen las barreras horarias. A los que quieran hacerlo se les retirará el dorsal, el chip y podrán continuar fuera de carrera y bajo su responsabilidad. En caso de malas condiciones meteorológicas o por razones de seguridad, la organización se reserva el derecho de parar la prueba, modificar el recorrido o de variar los límites horarios así como los propios recorridos. Si por cualquier motivo, se tuviese que parar la prueba, la Organización, teniendo en cuenta las circunstancias especiales, clasificará a los participantes de la forma que mejor considere.

El no pasar por alguno de los controles que la Organización establezca, anunciado o no, será motivo de descalificación.

REGRESO A RIOPAR Y ABANDONOS

La organización dispondrá de vehículos de retorno a Riópar en los controles oportunos. Los participantes que abandonen en alguno de estos puntos deberán indicarlo al responsable del control y podrán ser evacuados a Riópar al cierre del control. Los abandonos se deberán efectuar en los controles.

Los que abandonen deberán avisar obligatoriamente a la Organización por medio de un control o poniéndose en contacto con el Centro de Organización a través del número de teléfono que será comunicado a los participantes.

Los participantes que abandonen en otros lugares y su estado les permita desplazarse, deberán dirigirse a alguno de los puntos de retorno o Riopar.

En caso de necesidad de evacuación por accidente o lesión que impida la aproximación a pie a uno de los puntos de retorno, se deberá avisar a la organización por todos los medios posibles contactando con alguna persona de control o de asistencia de seguridad para activar el operativo de rescate.

DORSALES

- Los participantes deberán llevar en todo momento los dorsales facilitados por la organización situados lugar visible.
- Los dorsales deben estar siempre visibles, no se pueden recortar, doblar, tapar ni modificar.
- *En el dorsal llevarán el teléfono de emergencia y los horarios de salida, cortes intermedios y meta.*

CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN

- Tener 18 años cumplidos.
- En modalidad SENDERTRAIL 15 K, podrán tomar la salida los participantes de entre 14 años cumplidos y 18 años con autorización paterna y acompañado por el tutor o responsable autorizado por el mismo.
- Conocer y aceptar las condiciones del presente reglamento.
- Cada corredor deberá tener material adecuado para soportar las condiciones propias de la alta montaña y el material obligatorio.

MATERIAL OBLIGATORIO

Cada participante deberá disponer, para garantizar su propia seguridad, del siguiente material obligatorio.

La Organización concretará cuales de estos artículos serán obligatorios en la prueba y cuáles no, con la suficiente antelación antes de la misma, al objeto de que los corredores no carguen de forma innecesaria:

105 y 65 K

- Vaso o recipiente para avituallamiento **(1hora)**
- Manta de supervivencia (mínimo 220 x 140 cm) **(1hora)**
- Gorra de sol / Buff **(30')**
- Gafas de sol **(30')**
- Silbato **(30')**

- Chaqueta impermeable con capucha (**Descalificación**)
- Camiseta térmica (**1hora**)
- Comida con nº dorsal marcado en los envoltorios (*) (**30'**)
- Sistema hidratación (min. 1L) (**1hora**)
- Sistema de iluminación eficaz con baterías de repuesto (**Descalificación**)
- Teléfono móvil (**Descalificación**)
- Dispositivo GPS con los tracks cargados (**30'**)

(*) Cantidad de calorías a presentar en el Control de Salida. La comida es material consumible y va reduciéndose a lo largo de la carrera. Todos los envoltorios y bolsas de barritas, geles, etc, deberán tener marcado el nº de dorsal con rotulador indeleble.

45 K, 25 K y 15 K

- Vaso para avituallamiento (**1hora**)
- Chaqueta impermeable con capucha (**Descalificación**)
- Camiseta térmica (**1hora**)
- Manta de supervivencia (mínimo 220 x 140 cm) (**1hora**)
- Gorra de sol / Buff (**30'**)
- Gafas de sol (**30'**)
- Silbato (**30'**)
- Comida con nº dorsal marcado en los envoltorios (*) (**30'**)
- Sistema hidratación (min. 1L) (**1hora**)
- Teléfono móvil (**Descalificación**)

(*) Cantidad de calorías a presentar en el Control de Salida. La comida es material consumible y va reduciéndose a lo largo de la carrera. Todos los envoltorios y bolsas de barritas, geles, etc, deberán tener marcado el nº de dorsal con rotulador indeleble.

MATERIAL RECOMENDADO

- Crema solar y vaselina o crema anti-rozamientos
- Bastones

CONTROL DE SALIDA

Los participantes que no porten el material obligatorio anunciado o que lo presente inutilizable o defectuoso, estarán a lo dispuesto en el artículo anterior. En caso de dotar a los participantes con el dispositivo WIAMPGPS de seguimiento, este, se deberá encender antes de la salida.

AGUA

Habrán suficientes puntos donde se podrá llenar agua. El agua de montaña que fluye de forma natural en fuentes, manantiales y torrentes, es normalmente potable pero se recomienda la utilización de algún sistema de potabilización ligero como es el uso de

pastillas o líquidos que se pueden obtener en farmacias. Así mismo existirán puntos en los que la Organización determinará la cantidad mínima de agua con la que debe afrontar el tramo siguiente

No habrá vasos de plástico, por lo que cada participante deberá llevar su propio recipiente.

CIRCULACION POR CARRETERAS

No se permite la circulación por carreteras asfaltadas excepto en los tramos indicados por la Organización, en los cuales deberán de observar las normas del reglamento de circulación, ya que puede darse situación de tráfico abierto.

NORMAS DE SEGURIDAD

No portar o no colocarse algún elemento del material indicado por la organización será objeto de descalificación, así como por:

- No atender las indicaciones de comisarios, los cuerpos de seguridad y de la Organización.
- No socorrer a un participante que demande auxilio.
- Demandar ayuda sin necesitarla.

JUEZ ÁRBITRO Y JURADO DE LA PRUEBA

- El jurado de la prueba estará integrado por el Juez Árbitro y los comisarios de la organización, que actuarán como oficiales auxiliares del Juez Árbitro.
- El Juez Árbitro ostenta en exclusiva la potestad disciplinaria. Nadie puede imponer sanciones ni penalizaciones en su nombre, excepto si se detecta la falta de material obligatorio durante un control intermedio en carrera, en cuyo caso, el atleta será descalificado de inmediato por el comisario o juez que detecte la infracción, por cuanto la falta de ese material obligatorio no garantizaría su total seguridad durante el resto de prueba.

DIRECCION DE CARRERA Y COMISARIOS

El Director de Carrera podrá retirar de la competición a un corredor, cuando considere que este tenga mermadas sus capacidades físicas o técnicas como causa de la fatiga o sus condiciones no sean las apropiadas para continuar en carrera. Este podrá suspender, acortar, neutralizar o detener la carrera, por seguridad o causas de

fuerza mayor ajenas a su voluntad (climatología, etc.) Los Comisarios de PC son los responsables de los Puntos de Control Paso Obligados. Los participantes no podrán reclamar o interrogar por el reglamento, clasificaciones e itinerarios a los comisarios.

CATEGORÍAS

Senior Hombres H nacidos entre 1985 y 2007 (entre 18 y 39 años) Senior Mujeres F nacidas entre 1985 y 2007 (entre 18 y 39 años) Veterano Hombres: nacidos entre 1975 y 1984 VH1 (entre 40 y 50 años) Veterana Mujeres: nacidas entre 1975 y 1984 VM1 (entre 40 y 50 años) Master 50 Hombres: 1974 y anteriores Master 50 Mujeres: 1974 y anteriores Estas categorías se calcularán en base a los datos indicados en el formulario de inscripción y se tomará la edad cumplida antes del 31 de Diciembre del año de la prueba.

CLASIFICACIONES

Las mismas que categorías, más la clasificación General Absoluta que contempla a los corredores.

RECLAMACIONES –JURADO DE LA PRUEBA

- Se tiene que presentar a la organización por escrito antes de la entrega de premios acompañado de una fianza de 30€ que se devolverá si el jurado acepta la reclamación.
- El jurado de la prueba estará formado por: el director de carrera, un árbitro, el responsable seguridad, el responsable de PCs, dos representantes de los corredores (elegido o por sorteo) y el director de cronometraje.

TROFEOS

Modalidades 105k, 65k, 45k, 25k y 15k Los trofeos no serán acumulativos.

GENERAL MASCULINO/ FEMENINA

1º y 1ª CLASIFICAD@s

2º y 2ª CLASIFICAD@s

3º y 3ª CLASIFICAD@s

SENIOR-VETERANO-MASTER 50 MASCULINO Y

FEMENINA 1º y 1ª CLASIFICAD@s

2º y 2ª CLASIFICAD@s

3º CLASIFICAD@s

EQUIPOS

1º,2º,3º

Modalidad Relevos 65k

GENERAL

Modalidad parejas 105k, 65k y 45k

GENERAL

DIPLOMA

A todos los que finalicen la prueba Incluye crono de la carrera, categoría y cronos parciales en los PCs Cronometrados. Será descargable desde la plataforma.

INSCRIPCIONES

- Inscripciones por internet y pago siguiendo las indicaciones del formulario de inscripción.
- Plazas limitadas entre la totalidad de las carreras por orden de preinscripción y pago en el plazo correspondiente.
- El importe de inscripción está indicado en el apartado “inscripciones” de la web. Desde el momento de la inscripción no hay retorno del importe, sea cual fuere el motivo.
- Los importes de las inscripciones tendrán tres tramos que serán entre el 15 de diciembre a las 09’00 y el 8 de enero; entre el 9 de enero al 10 de; entre el 11 de marzo al 21 de abril a las 14’00.
- No se garantiza la coincidencia de la talla de camiseta a los inscritos a partir del día 25 de marzo.

La inscripción incluye:

- Participación en la carrera
- Bolsa del corredor con material deportivo y otros obsequios
- Diploma finisher descargable
- Obsequio finisher
- Avituallamientos y comida fin de carrera, así como acceso a Charlas y otras actividades.
- Sistema de localización WIAMGPS para las distancias 105K y 65K
- El seguro de accidentes es obligatorio para los que no tengan la cobertura de accidentes específica de competición de la tarjeta de la FEDME o RFEA. El importe del seguro de accidentes es de 5€.
- **Política de devoluciones**
- Seguro de cancelación de SENDERTRAIL 20K y 25K: 3€
- Seguro de cancelación de 45K: 5€
- Seguro de cancelación de 65K: 7€

- Seguro de cancelación de 105K: 10€
- Seguro de cancelación de relevos: 5€ (xp)
- Con el Seguro de cancelación, se reintegrará el total de la inscripción hasta el 10 de abril solicitándolo vía email info@mychip.es
- Para Devoluciones sin seguro de cancelación:
 - Se devolverá el 50% del importe de la inscripción hasta el 10 de abril, solicitándolo vía info@mychip.es del importe de la inscripción acompañando la solicitud del justificante médico de lesión, solicitándolo vía email info@mychip.es
 - Existe Cesión de Dorsal, solicitándolo antes del 15 de abril a info@mychip.es
 - La organización podrá realizar las modificaciones que considere necesarias en el recorrido o incluso la suspensión de la prueba, si las condiciones meteorológicas así lo aconsejasen o por otras causas de fuerza mayor. En este caso los derechos de inscripción, podrán no ser devueltos.

<i>Quedan de la siguiente forma</i>		
DISTANCIA DEL 15/12 AL 8/1	DEL 9/1 AL 10/3	DEL 11/3 AL 21/4

	F	NF	F	NF	F	NF
<i>105K</i>	102	107	107	112	112	117
<i>85K</i>	82	87	87	92	92	97
<i>65K</i>	70	75	75	80	80	85
<i>45K</i>	42	57	57	62	62	67
<i>25K</i>	37	41	41	44	44	47
<i>15 K Y SENDERTRAIL</i>	31	35	35	39	39	43
<i>RELEVOS 105K (xp)</i>	60	65	65	70	75	80
<i>RELEVOS 65K (xp)</i>	42	57	57	62	62	67
PAREJAS	NO INCREMENTA					

RESPONSABILIDADES

- Los participantes lo hacen bajo su responsabilidad. Sobre ellos recae la decisión de la salida y realización de la carrera. Los participantes eximen a la organización de las reclamaciones o demandas basadas en supuestas acciones o no acciones de los participantes u otros que actúen a su favor. Así como de las reclamaciones o demandas resultantes de los daños que puedan sucederles a los participantes y a sus materiales incluidos la pérdida o el extravío. Los participantes deberán firmar los documentos que se requiera para evidenciar más claramente cualquier apartado del reglamento. Se vuelve a insistir en que son pruebas de alta dificultad, tanto física, como técnica, para lo que hay que estar en perfectas condiciones.

DERECHOS DE IMAGEN

- El Organizador se reserva los derechos de las imágenes, tomando y recopilando fotografías, vídeo e información de las pruebas. Así como de utilizar todo este material para anuncios, relaciones públicas o cualquier otro propósito periodístico o de promoción de la carrera y otros eventos de **DESAFIO CALAR DEL RIO MUNDO Y DESAFIOS TRAIL SIERRA DEL SEGURA.**

MODIFICACIONES

- El presente reglamento puede ser corregido, modificado o mejorado en cualquier momento por parte de la organización. El hecho de realizar la inscripción muestra la conformidad del participante con este reglamento.
- La organización podrá realizar las modificaciones que considere necesarias en el recorrido o incluso la suspensión de la prueba, si las condiciones meteorológicas así lo aconsejasen o por otras causas de fuerza mayor. En este caso los derechos de inscripción no serán devueltos.

ACREDITACIONES

- En el momento de recoger el dorsal y el material, los participantes deberán presentar el DNI.
- Los participantes que a la hora de realizar la inscripción hayan indicado que tenían licencia deberán presentarla. De no ser así, estarán sujetos al abono de los pagos estipulados en el presente reglamento

TABLA DE DESCALIFICACIONES

Los participantes que no observen las normas higiénicas y de seguridad, no podrán acceder al Centro de competición, ni recoger el dorsal, ni tomar la salida.

Los participantes que no presenten el material obligatorio, o que lo presente inutilizable o defectuoso en el Control de Salida, no podrán realizar la prueba y serán descalificados antes de salir. El no cumplimiento de la normativa durante la carrera podrá ser causa de descalificaciones o penalizaciones horarias.

TABLA DE DESCALIFICACIONES Y PENALIZACIONES	DESC. PENALIZ.
Dorsal doblado, tapado, recortado o no visible	X
Superar el límite horario de un PC	X
Pasar por caminos o carreteras no autorizadas	1h
Doping	X
Circular campo a través fuera de los caminos marcados	X
Transporte no autorizado	X
Ayuda externa no autorizada (comida, material)no autorizada	1h
Infracciones de las normas del Parque Natural (Anexo 2)	X
Perdida CHIP o GPS	X
Desobedecer directrices de seguridad indicadas por la organización	X
No socorrer a un participante que lo solicite	X
Pedir ayuda sin necesitarla	X
Pasar por carretera asfaltada no autorizada	X
No pasar por el control de salida	X
No lectura de chip o control de firma en los Controles de Paso (PC) obligatorios	X
<i>No cumplir las normas del Parque</i>	X

NORMAS DEL PARQUE NATURAL

Existe una normativa especial como herramienta para seguir conservando este singular espacio. No está permitido:

- Encender fuego o arrojar objetos de combustión
- Arrancar ni destruir plantas
- Capturar, matar o molestar a las especies de fauna silvestre
- Tirar basuras o desperdicios
- Bañarse o lavar con detergentes
- Lavarse o lavar prendas, que puedan contener cremas, cosméticos u otros productos químicos en las fuentes, depósitos o cursos de agua, donde puedan habitar anfibios y otra fauna.
- Llevar perros sueltos

DUDAS

Para cualquier duda o aclaración contactar con **Dirección de Carrera:**
info@desafiocalardelriomundo.com